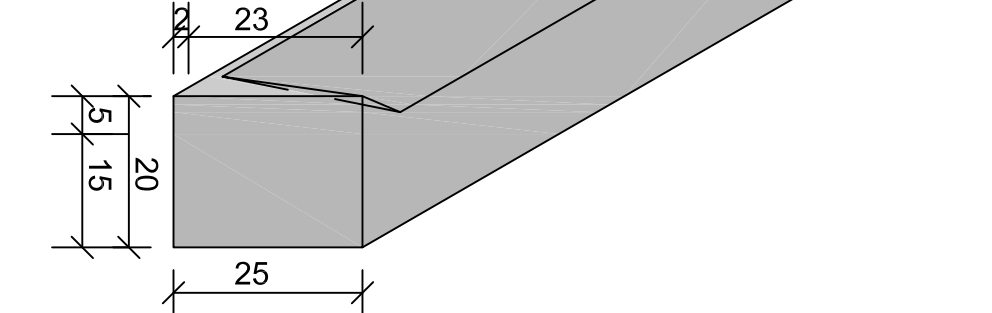
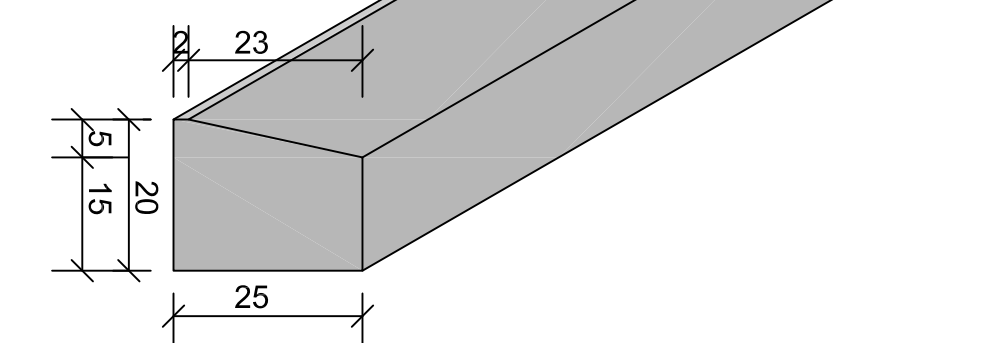
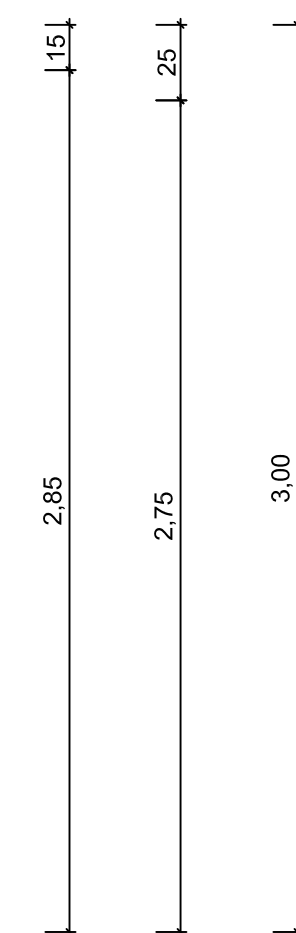
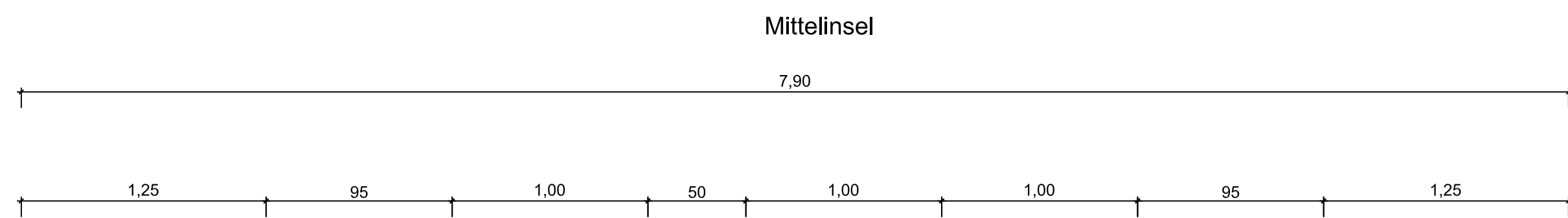
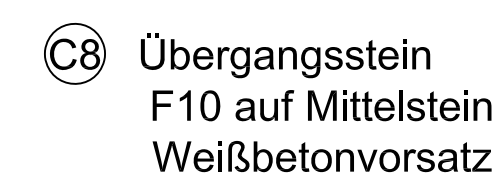
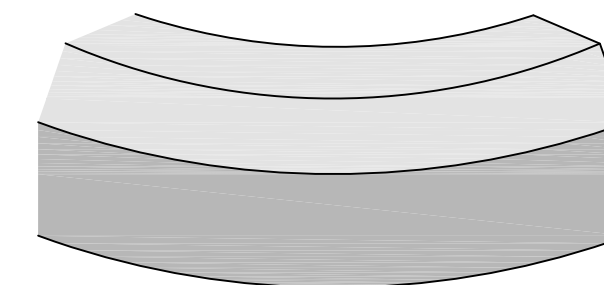


Querungen

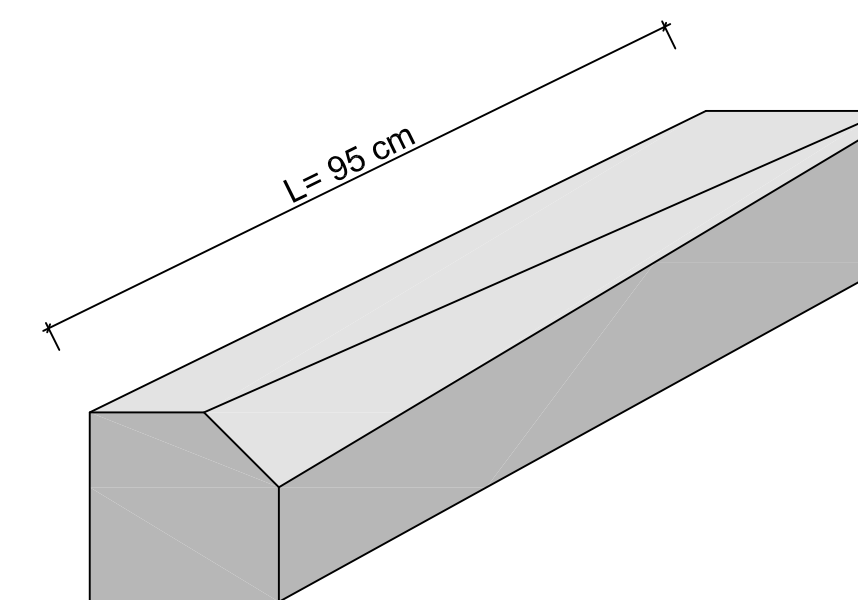
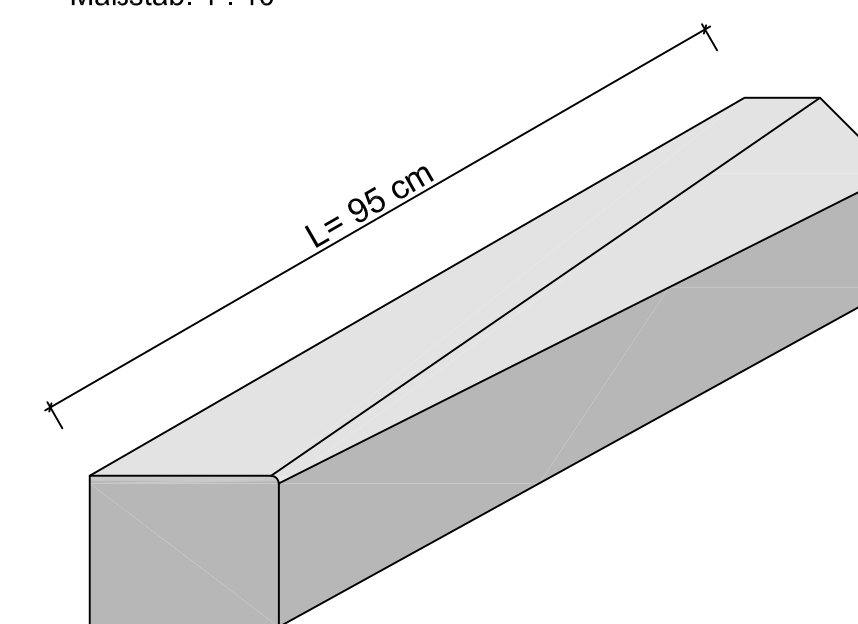
Maßstab: 1 : 25



Radenstein Flachbord (F10)
Außenradius Weißbetonvorsatz
Baulänge 78 cm



Maßstab: 1 : 10



Oberbau Fahrbahn im Bereich der Inseln im Vollausbau:

Straßenverkehrsfläche gem. RSTO 12 Bk 1.0

4.0 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DS
14.0 cm Asphalttragschicht AC 22 TN
52.0 cm Frostschutzschicht aus gebr. Naturgestein 0/45 mm

70.0 cm Gesamtaufbau der Straßenverkehrsfläche

Anzahl/m²	Art	Bezeichnung
4 Stk.	C2	Sonderbord Übergang rechts 25x20x100cm
4 Stk.	C3	Sonderbord Übergang links 25x20x100cm
4 Stk.	C4	Mittelleiste 25x20x100
2 Stk.	C5	Zwischenabsenker rechts 25x20x49cm
2 Stk.	C5	Zwischenabsenker links 25x20x49cm
4 Stk.	C8	Absenker rechts 20x25x95cm
4 Stk.	C8	Absenker links 20x25x95cm
72 Stk.	B3	Rippenplatten 30x30x8cm
26 Stk.	B1A	Noppenplatten 30x30x8cm

[illegible]

Planverfasser:  SCHMIDT Auf der Lake 7a, 57392 Schmallenberg +49 2972 9721 0 info@bsaaling-schmidt.de www.bsaaling-schmidt.de	Datum		Zeichen	
	bearbeitet	Juli 2025	Sa	
	gezeichnet	Juli 2025	He	
	geprüft			
	Plangröße	1:16		59

	Hochsauerlandkreis		U. Nr.	14-2
	Steinstraße 41 59873 Meschede		Best. Nr.	4
			Reg. Nr. Ausbaug-23-245-14-2	
K57-1 Geh- und Radweg und Anbindung des US- Brilon-Olsberg -Ausführungsspannung-	U. bearbeitet	Datum	Zeichen	
	gezeichnet			
	geprüft			
	Ausbauguerschnitt: 7			
	Maßstab		1:25,10	
Meschede _____, den _____ 20____				
Vorabzug				